Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (Техническое задание)**

**на выполнение работ по устройству тротуара вдоль проезда к ЖК Авалон от ул. Чкалова в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, вдоль проезда к ЖК Авалон от ул. Чкалова

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 20.08.2024 года.

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 26.09.2024 года.

 Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Гарантийный срок на выполненные работы, оборудование, материалы и конструкции, используемые при выполнении данных работ устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В случае если гарантийный срок нормальной эксплуатации оборудования, материалов, конструкций или иных элементов, определенный поставщиками соответствующего оборудования (материалов), будет превышать гарантийный срок в целом, то по ним действуют гарантийные сроки, установленные соответствующими поставщиками.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Оборудование, конструкции, материалы должны соответствовать требованиям норм пожарной безопасности.

# В процессе производства работ и по окончании работ в течение 2-х (двух) дней Подрядчик обязан произвести очистку помещений от отходов строительных материалов и строительного мусора. Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации и соответствовать требованиям действующего законодательства. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

 Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
|   1 | Сетка  | Сетка стеклопластиковая КСП-2 с ячейкой, размер сетки не менее 150\*150\*6 мм, высокая коррозийная и химическая стойкость, низкая теплопроводимость. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |
| --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) №**  |
| **Выполнение работ по устройству тротуара вдоль проезда к ЖК Авалон от ул. Чкалова в городе Югорске** |
|  *(наименование работ и затрат)* |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость, руб. |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные работы** |
| **1** | **ГЭСН27-03-008-05применительно** | **Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных // Разборка бортовых камней БР 100.30.15 (6 шт)** | **100 м3** | **0,00258** | **1** | **0,00258** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(0,043\*6) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,1481436 |  |  |  |  | 58,30 |
|   | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 57,42 |  | 0,1481436 |  |  | 393,57 |  | 58,30 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 55,53 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0320694 |  |  |  |  | 20,84 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 3,16 |  | 0,0081528 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 12,59 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 3,16 |  | 0,0081528 |  |  | 649,93 |  | 5,30 |
|   | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.час | 9,27 |  | 0,0239166 |  |  | 1 795,60 |  | 42,94 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 9,27 |  | 0,0239166 |  |  | 649,93 |  | 15,54 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **134,67** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 79,14 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 117,13 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 106,05 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **138 701,55** |  | **357,85** |
| **2** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **0,6** | **1** | **0,6** |  |  | **381,60** |  | **228,96** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) |
|   |  | Объем=6\*0,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **228,96** |
| **3** | **01-20-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **0,6** | **1** | **0,6** |  |  | **297,59** |  | **178,55** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) |
|   |  | Объем=6\*0,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **178,55** |
| **4** | **03-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | **т** | **0,6** | **1** | **0,6** |  |  | **381,60** |  | **228,96** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) |
|   |  | Объем=6\*0,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **228,96** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные работы :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 771,14 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 58,30 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 55,53 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 20,84 |
|   |  |  Материалы | 636,47 |
|   |  |  Строительные работы | 994,32 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 58,30 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 55,53 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 20,84 |
|   |  |  материалы | 636,47 |
|   |  |  накладные расходы | 117,13 |
|   |  |  сметная прибыль | 106,05 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 79,14 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 117,13 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 106,05 |
|   |  |  **Итого по разделу 1 Демонтажные работы** | **994,32** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 0,1481436 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 0,0320694 |  |   |
| **Раздел 2. Монтажные работы** |
| **5** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=6 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,188 |  |  |  |  | 1 784,34 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 4,188 |  |  | 426,06 |  | 1 784,34 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,10 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,039 |  |  |  |  | 24,95 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,0366 |  |  | 1 873,16 |  | 68,56 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,61 |  | 0,0366 |  |  | 649,93 |  | 23,79 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0024 |  |  | 640,49 |  | 1,54 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0024 |  |  | 483,83 |  | 1,16 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 854,22 |
|   | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00006 | 70 296,20 | 1,2 | 84 355,44 |  | 5,06 |
|   | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 0,354 | 4 742,74 | 2,17 | 10 291,75 |  | 3 643,28 |
|   | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0036 | 3 778,62 | 1,98 | 7 481,67 |  | 26,93 |
|   | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0102 | 10 082,68 | 1,74 | 17 543,86 |  | 178,95 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 733,61** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 809,29 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 677,75 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 424,45 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **180 596,83** |  | **10 835,81** |
| **6** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)// Камни бортовые БР 100.30.15, бетон В30 (М400), объем 0,043 м3** | **м3** | **0,258** | **1** | **0,258** | **5 746,75** | **2,78** | **15 975,97** |  | **4 121,80** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=0,043\*6 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 121,80** |
| **7** | **ГЭСН01-01-030-05применительно** | **Срезка растительного слоя грунта// Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1** | **1000 м3** | **0,066** | **1** | **0,066** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=66 / 1000 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 560,59 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,363 |  |  |  |  | 235,92 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,5 |  | 0,363 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 560,59 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 5,5 |  | 0,363 |  |  | 649,93 |  | 235,92 |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **796,51** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 235,92 |
|   | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 219,41 |
|   | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 108,52 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 036,97** |  | **1 124,44** |
| **8** | **45-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: грунт растительного слоя (земля, перегной)** | **т** | **92,4** | **1** | **92,4** |  |  | **95,80** |  | **8 851,92** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) |
|   |  | Объем=66\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 851,92** |
| **9** | **02-15-1-01-0003** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 3 км** | **т** | **92,4** | **1** | **92,4** |  |  | **95,32** |  | **8 807,57** |
|  |  | (Перевозка грузов автотранспортом (Автомобили-самосвалы)) |
|   |  | Объем=66\*1,4 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 807,57** |
| **10** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **0,98** | **1** | **0,98** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=98 / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 14,112 |  |  |  |  | 5 706,89 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 14,112 |  |  | 404,40 |  | 5 706,89 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 385,00 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 13,6024 |  |  |  |  | 8 325,46 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 1,7346 | 1 299,64 | 1,44 | 1 871,48 |  | 3 246,27 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,77 |  | 1,7346 |  |  | 649,93 |  | 1 127,37 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 4,2042 |  |  | 1 762,74 |  | 7 410,91 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 4,29 |  | 4,2042 |  |  | 556,05 |  | 2 337,75 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 6,9384 | 2 391,60 | 1,43 | 3 419,99 |  | 23 729,26 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 7,08 |  | 6,9384 |  |  | 649,93 |  | 4 509,47 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 0,7252 | 1 043,14 | 1,32 | 1 376,94 |  | 998,56 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,74 |  | 0,7252 |  |  | 483,83 |  | 350,87 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 255,49 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 4,9 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 255,49 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **49 672,84** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 032,35 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 20 767,88 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 18 803,35 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **91 065,38** |  | **89 244,07** |
| **11** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | **м3** | **107,8** | **1** | **107,8** | **616,20** | **1,17** | **720,95** |  | **77 718,41** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=98\*1,1 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **77 718,41** |
| **12** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,33** | **1** | **0,33** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=((8+151+6)\*2\*0,1) / 100 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 7,128 |  |  |  |  | 2 882,56 |
|   | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 7,128 |  |  | 404,40 |  | 2 882,56 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 424,11 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 6,798 |  |  |  |  | 4 285,01 |
|   | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,8547 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 1 319,93 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,59 |  | 0,8547 |  |  | 649,93 |  | 555,50 |
|   | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,759 | 1 299,64 | 1,44 | 1 871,48 |  | 1 420,45 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 2,3 |  | 0,759 |  |  | 649,93 |  | 493,30 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,8118 |  |  | 1 762,74 |  | 1 430,99 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,46 |  | 0,8118 |  |  | 556,05 |  | 451,40 |
|   | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 4,0293 | 2 391,60 | 1,43 | 3 419,99 |  | 13 780,17 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 12,21 |  | 4,0293 |  |  | 649,93 |  | 2 618,76 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,3432 | 1 043,14 | 1,32 | 1 376,94 |  | 472,57 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,04 |  | 0,3432 |  |  | 483,83 |  | 166,05 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 120,44 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 2,31 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 120,44 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **25 712,12** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 167,57 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 10 608,00 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 604,54 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **139 165,64** |  | **45 924,66** |
| **13** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **41,91** | **1** | **41,91** | **1 839,35** | **2,25** | **4 138,54** |  | **173 446,21** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=330\*0,1\*1,27 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **173 446,21** |
| **14** | **ГЭСН27-06-002-17** | **Устройство цементобетонных покрытий однослойных средствами малой механизации, толщина слоя 20 см** | **1000 м2** | **0,33** | **1** | **0,33** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=((8+151+6)\*2) / 1000 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 99,66 |  |  |  |  | 42 461,14 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 302 |  | 99,66 |  |  | 426,06 |  | 42 461,14 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 936,32 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 15,9159 |  |  |  |  | 7 831,70 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,14 |  | 0,3762 |  |  | 1 873,16 |  | 704,68 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 1,14 |  | 0,3762 |  |  | 649,93 |  | 244,50 |
|   | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,88 |  | 0,9504 |  |  | 1 762,74 |  | 1 675,31 |
|   | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5  | чел.-ч | 2,88 |  | 0,9504 |  |  | 556,05 |  | 528,47 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 18,71 |  | 6,1743 | 8,54 | 0,9 | 7,69 |  | 47,48 |
|   | 91.08.04-021 | Котлы битумные передвижные электрические с центробежной мешалкой, объем загрузочной емкости 400 л | маш.час | 6,25 |  | 2,0625 | 95,25 | 1,12 | 106,68 |  | 220,03 |
|   | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 22,3 |  | 7,359 | 1 043,14 | 1,32 | 1 376,94 |  | 10 132,90 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 22,3 |  | 7,359 |  |  | 483,83 |  | 3 560,50 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 3,2 |  | 1,056 |  |  | 640,49 |  | 676,36 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 3,2 |  | 1,056 |  |  | 483,83 |  | 510,92 |
|   | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.час | 18,71 |  | 6,1743 |  |  | 77,67 |  | 479,56 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 18,71 |  | 6,1743 |  |  | 483,83 |  | 2 987,31 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 534,25 |
|   | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,007 |  | 0,00231 | 23 188,21 | 1,28 | 29 680,91 |  | 68,56 |
|   | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 178 |  | 58,74 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 3 062,70 |
|   | 01.7.20.08-0162 | Ткань мешочная, ширина 950 мм, поверхностная плотность 190 г/м2 | 10 м2 | 11 |  | 3,63 | 592,04 | 1,32 | 781,49 |  | 2 836,81 |
|   | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 40 |  | 13,2 |  |  | 0,00 |  | 0,00 |
|   | 11.1.03.06-0014 | Доска обрезная лиственных пород (береза), сухая, длина 2-3,75 м, все ширины, толщина 25, 32, 40 мм, сорт I | м3 | 0,24 |  | 0,0792 | 32 119,66 | 1,74 | 55 888,21 |  | 4 426,35 |
|   | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 0,19 |  | 0,0627 | 5 764,42 | 1,74 | 10 030,09 |  | 628,89 |
|   | 12.1.02.06-0012 | Рубероид кровельный РКК-350 | м2 | 7,58 |  | 2,5014 | 47,57 | 1,37 | 65,17 |  | 163,02 |
|   | 14.5.04.01-0011 | Мастика бутилкаучуковая строительная для герметизации швов цементобетонных покрытий | кг | 130 |  | 42,9 | 43,60 | 1,79 | 78,04 |  | 3 347,92 |
| *Н* | *04.1.02.03* | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | *м3* | *204* |  | *67,32* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *12,2* |  | *4,026* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **78 763,41** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 292,84 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 74 433,40 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 67 392,41 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **668 452,18** |  | **220 589,22** |
| **15** | **ГЭСН27-06-002-18** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к норме 27-06-002-17** | **1000 м2** | **-0,33** | **1** | **-0,33** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=(-(8+151+6)\*2) / 1000 |
|   |  | толщина 12 см ПЗ=8 (ОЗП=8; ЭМ=8 к расх.; ЗПМ=8; МАТ=8 к расх.; ТЗ=8; ТЗМ=8) |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | -13,992 |  |  |  |  | -5 961,43 |
|   | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 5,3 | 8 | -13,992 |  |  | 426,06 |  | -5 961,43 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | -762,30 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | -3,5904 |  |  |  |  | -1 759,07 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,05 | 8 | -0,132 |  |  | 1 873,16 |  | -247,26 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,05 | 8 | -0,132 |  |  | 649,93 |  | -85,79 |
|   | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 1,16 | 8 | -3,0624 | 8,54 | 0,9 | 7,69 |  | -23,55 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,15 | 8 | -0,396 |  |  | 640,49 |  | -253,63 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,15 | 8 | -0,396 |  |  | 483,83 |  | -191,60 |
|   | 91.16.01-001 | Электростанции передвижные, мощность 2 кВт | маш.час | 1,16 | 8 | -3,0624 |  |  | 77,67 |  | -237,86 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 1,16 | 8 | -3,0624 |  |  | 483,83 |  | -1 481,68 |
|   | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | -264,79 |
|   | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 0,01 | 8 | -0,0264 | 5 764,42 | 1,74 | 10 030,09 |  | -264,79 |
| *Н* | *04.1.02.03* | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | *м3* | *10,2* | *8* | *-26,928* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *0* | *8* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *0,59* | *8* | *-1,5576* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **-8 747,59** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | -7 720,50 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | -11 426,34 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | -10 345,47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **92 483,03** |  | **-30 519,40** |
| **16** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | **м3** | **40,392** | **1** | **40,392** | **4 961,08** | **2,61** | **12 948,42** |  | **523 012,58** |
|  |  | (Автомобильные дороги) |
|   |  | Объем=67,32-26,928 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **523 012,58** |
| **17** | **ФСБЦ-11.2.13.06-0013применительно** | **Щиты из досок// Щиты настила, толщина 40 мм** | **м2** | **2,4684** | **1** | **2,4684** | **625,83** | **1,61** | **1 007,59** |  | **2 487,14** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=4,026-1,5576 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 487,14** |
| **18** | **ГЭСН27-06-009-01применительно** | **Укладка сетки стеклопластиковой//Укладка металлической сетки в цементобетонное дорожное покрытие** | **1000 м2** | **0,33** | **1** | **0,33** |  |  |  |  |  |
|   |  | Объем=330 / 1000 |
|   | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,762 |  |  |  |  | 1 718,29 |
|   | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | чел.-ч | 11,4 |  | 3,762 |  |  | 456,75 |  | 1 718,29 |
|   | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 62,29 |
|   |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0528 |  |  |  |  | 29,38 |
|   | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,07 |  | 0,0231 |  |  | 1 873,16 |  | 43,27 |
|   | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6  | чел.-ч | 0,07 |  | 0,0231 |  |  | 649,93 |  | 15,01 |
|   | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,09 |  | 0,0297 |  |  | 640,49 |  | 19,02 |
|   | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4  | чел.-ч | 0,09 |  | 0,0297 |  |  | 483,83 |  | 14,37 |
| *П,Н* | *08.4.02.05* | *Сетка сварная из холоднотянутой проволоки 5 мм* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 809,96** |
|   |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 747,67 |
|   | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 586,55 |
|   | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 341,88 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **20 419,36** |  | **6 738,39** |
| **19** | **Прайс-лист** | **Сетка стеклопластиковая КСП-2 с ячейкой 150х150х6мм** | **м2** | **363** | **1** | **363** |  |  | **148,25** | **1,0506(1,02\*1,03)** | **56 537,78** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) |
|   |  | Объем=330\*1,1 |
|   |  | Цена=177,90/1,2 |
|   | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.92а | Заготовительно-складские расходы для материальных ресурсов (за исключением металлических конструкций) - 2% ПЗ=2% (ОЗП=2%; ЭМ=2%; МАТ=2%) |
|   | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **56 537,78** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | **Итоги по разделу 2 Монтажные работы :** |  |
|   |  |  Итого прямые затраты (справочно) | 1 008 724,27 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 48 591,79 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 67 676,11 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 18 973,35 |
|   |  |  Материалы | 864 675,45 |
|   |  |  Перевозка | 8 807,57 |
|   |  |  Строительные работы | 1 198 920,60 |
|   |  |  Строительные работы | 1 190 113,03 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 48 591,79 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 67 676,11 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 18 973,35 |
|   |  |  материалы | 864 675,45 |
|   |  |  накладные расходы | 99 866,65 |
|   |  |  сметная прибыль | 90 329,68 |
|   |  |  Перевозка | 8 807,57 |
|   |  |  Итого ФОТ (справочно) | 67 565,14 |
|   |  |  Итого накладные расходы (справочно) | 99 866,65 |
|   |  |  Итого сметная прибыль (справочно) | 90 329,68 |
|   |  |  **Итого по разделу 2 Монтажные работы** | **1 198 920,60** |
|   |  |  **Справочно** |   |
|   |  |  затраты труда рабочих | 114,858 |  |   |
|   |  |  затраты труда машинистов | 33,1807 |  |   |
|   |  | **Итоги по смете:** |  |
|   |  |  Всего прямые затраты (справочно) | 1 009 495,41 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  Оплата труда рабочих | 48 650,09 |
|   |  |  Эксплуатация машин | 67 731,64 |
|   |  |  Оплата труда машинистов (Отм) | 18 994,19 |
|   |  |  Материалы | 865 311,92 |
|   |  |  Перевозка | 8 807,57 |
|   |  |  Строительные работы | 1 199 914,92 |
|   |  |  Строительные работы | 1 191 107,35 |
|   |  |  в том числе: |   |
|   |  |  оплата труда | 48 650,09 |
|   |  |  эксплуатация машин и механизмов | 67 731,64 |
|   |  |  оплата труда машинистов (Отм) | 18 994,19 |
|   |  |  материалы | 865 311,92 |
|   |  |  накладные расходы | 99 983,78 |
|   |  |  сметная прибыль | 90 435,73 |
|   |  |  Перевозка | 8 807,57 |
|   |  |  Всего ФОТ (справочно) | 67 644,28 |
|   |  |  Всего накладные расходы (справочно) | 99 983,78 |
|   |  |  Всего сметная прибыль (справочно) | 90 435,73 |
|   |  |  НДС 20% |  |
|   |  | **ВСЕГО по смете** |  |